

Lohen vaellus kutujokiin suojeltava

Itämeren lohi on vaarassa kuolla sukupuuttoon, koska sitä ei päästetä esteettä Torniojokeen kutemaan.

LAPIN, POHJANMAAN JA KAINUUN jokivarsilta koostuva karvalakkilähetystö jättää tänään yli 20 000 nimeä käsittävän lohadressin eduskuntaryhmille ja hallitukselle. Hallitusta vaaditaan lopettamaan tempoileva kalastuspolitiikkansa, jonka seurauksena Itämeren luontainen lohikanta on joutunut uhanalaiseksi. Suurin osan Itämeren taimen- ja lohikannasta on peräisin Tornionjoesta ja Ruotsin Kalixjoesta. Suomen ja Ruotsin hallitukset ryhtyivät suojelemaan lohen nousua vuonna 1996, kun ne kielsivät kalastuksen Pohjanlahdella kesä-heinäkuussa.

Parhaina vuosina Tornionjoen lohisaalis nousi jo 70 000 kiloon ja 10 000 kappaleeseen. Kalaturismi pääsi tuolloin hyvään alkuun. Samalla arvokas lohikanta lisääntyi myös merellä. Vanhasen hallitus alkoi kalastusministeri Juha Korkeaojan suojeluksessa kuitenkin vuosi vuodelta lyhentää lohen kutuvaelluksen rauhoitusajkoja tuhoisin seurauksin.

Viime kesän saalis jäi Tornionjoella 1 500 loheen ja 11 500 kiloon

KEHITYS ON KAIKILLA MITTAREILLA mitattuna järjetön. Turistin Tornionjoelta nostaman lohen kilohinnaksi arvioidaan noin 200 euroa. Näin Tornionjoki sekä työllistää ihmisiä että ylläpitää Itämeren lohikantaa.

Rannikkokalastaja, jota EU ja Suomi subventoivat enemmän kuin maanviljelijää, joutuu myymään saaliinsa kolmen euron kilohintaan.

On silti väärin asettaa Pohjanlahden kalastajat ja Tornionjoen turistik vastakkain. Rannikkokalastuksella on kulttuurinen arvonsa, joka säilyy sitä paremmin mitä vapaammin lohi saa nousta joelle. Kutuvaelluksella olevalle emolohelle kannattaa siis antaa tehokkaasti valvottu rauhoitusajka.

Ilmaisesta vesivoimasta hyötyvät sähköyhtiöt voisivat tuoda energiakeskusteluun uuden ulottuvuuden. Ne voisivat täyttää velvollisuutensa ja rakentaa kalaportit kaikkien voimalaitostensa ohi. Onhan lohi jo noussut portaita pitkin kutemaan Kemijoen Isohaaran ja Oulujoen Merikosken yläpuolelle.

SUOMEN KAIKKI SUURET VESISTÖT tuhansine rantakilometreineen olisi varsin pienin kustannuksin palautettavissa lohen, vaellussiian ja nahkiaisen noustaviksi, mikä pelastaisi Itämeren kalakannan ja toisi kalaturistit Suomeen.